

CURSOR

Obudowane zespoły prądotwórcze IVECO MOTORS zostały zaprojektowane z myślą o zapewnieniu najwyższej jakości i trwałości produktu, stosownie do wymagań naszych Klientów.

Możliwość pracy w szerokim zakresie temperatur i w różnych warunkach otoczenia; długi czas autonomii pracy, ograniczenie wymaganej obsługi serwisowej, oraz przyjazne dla środowiska rozwiązania są wynikiem procesu ciągłego doskonalenia i rozwoju naszych wyrobów.

Do napędu jednostek użyto najnowszej generacji silników serii CURSOR.



PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

Typ	Moc ¹⁾	50 Hz		60 Hz		LWA ³⁾ dB (A)	Waga kg
		kVA	kW ²⁾	kVA	kW ²⁾		
GS CURSOR 300E	Podstawowa	300	240	330	264	97,4	4150
	Awaryjna	330	264	363	290		
GS CURSOR 350E	Podstawowa	350	280	380	305	97,4	4150
	Awaryjna	385	308	418	335		
GS CURSOR 400E	Podstawowa	400	320	420	336	97,5	4250
	Awaryjna	440	352	462	370		

1) Wartości zgodne z ISO 8528 – zespół osiąga moc nominalną po 50-ciu godzinach pracy z tolerancją $\pm 3\%$. Moc indykowana może być zmienna w zależności od użytej prądnicy. W warunkach pracy przy temp. ponad 40°C i/lub wysokości ponad 2000 m n.p.m. należy wziąć pod uwagę obniżenie wartości znamionowych współczynnika mocy. Informacja dostępna w punktach sprzedaży IVECO MOTORS.

2) Współczynnik $\cos\phi$ = 0,8 - 3) Poziom mocy akustycznej zgodnie z dyrektywą 2000/14/EC (50Hz – moc podstawowa)

MOC PODSTAWOWA

Jest to maksymalna dostępna moc przy zmiennym obciążeniu przez nieograniczoną liczbę godzin. Średnia moc uzyskiwana podczas 24 godzinowego czasu pracy nie może przekroczyć 80 % mocy podstawowej pomiędzy zalecanymi przerwami konserwacyjnymi przy standardowych warunkach pracy.

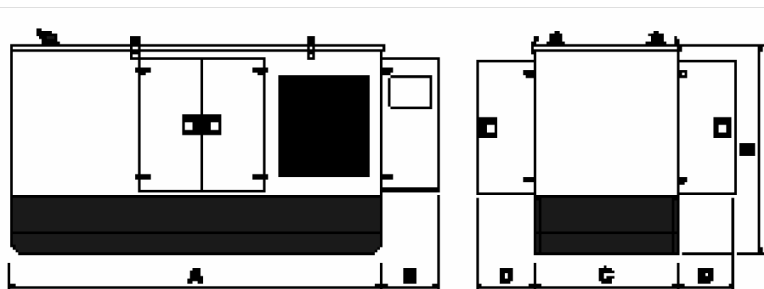
Możliwe jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy.

MOC AWARYJNA

Jest to maksymalna moc z jaką może pracować agregat przez 500 godzin w ciągu roku z współczynnikiem obciążenia 90 % deklarowanej mocy awaryjnej. W tym przypadku przeciążenie nie jest dopuszczalne.

MOC CIĄGŁA

Informacja dostępna w punktach sprzedaży IVECO MOTORS.



A= 4500 mm
B= 2250 mm
C= 1600 mm
D= 920 mm
E= 720 mm

Zbiornik paliwa 500 l



PROKON DESIGNING Waldemar Kugler Spółka Jawna

ul. Somosierry 26, 71-181 Szczecin, Polska

tel. (+48 91) 485 81 24, fax (+48 91) 485 81 24, tel. kom. (+48) 501 613 533

email: prokon@prokon.com.pl, homepage: www.prokon.com.pl

KONFIGURACJA STANDARDOWA

1. SILNIK

Silnik wysokoprężny IVECO MOTORS o parametrach zgodnych z normą ISO 8528. W celu uzyskania większej ilości informacji prosimy o zapoznanie się z kartą katalogową silnika.

2. WARUNKI PRACY

Zespół prądotwórczy może pracować przy maksymalnej temperaturze i wysokości 1000 npm. bez obniżenia wartości znamionowych.

3. PRĄDNICA

Jednofazowa prądnica synchroniczna, czterobiegunowa, stopień ochrony IP21 klasa izolacji H. Na zamówienie: ochrona przed korozją i pracą środowiskach wilgotnych. Wszystkie prądnice wyposażone są w elektroniczny regulator napięcia.

4. OBUDOWA

Wersja wykonana z nitowanych paneli, w kolorze RAL 5002, po odłączeniu układu wydechowego może być w całości zdemontowana z ramy.

Podwójne, wyposażone w zamki drzwi na obu stronach obudowy, zapewniają doskonały dostęp do obsługi zespołu.

W wersji z wyrzutem powietrza z przodu, przednia aluminiowa może być zdemontowana umożliwiając (po usunięciu osłon akustycznych) dostęp do chłodnicy od przodu.

5. RAMA

Zespół prądotwórczy umieszczony jest na nowocześnie zaprojektowanej ramie. Wewnątrz ramy umieszczony jest zbiornik paliwa o pojemności 500 l. Zbiornik wyposażony jest w dwa wskaźniki poziomu: pierwszy, mechaniczny umieszczony jest bezpośrednio na zbiorniku drugi, elektryczny na panelu agregatu. Silnik połączony z generatorem usytuowane są na antywibracyjnych poduszkach zapewniających izolację od drgań wywołanych przez elementy wirujące.

6. WYRZUT POWIETRZA

Możliwe są dwie konfiguracje:

- wyrzut powietrza z przodu;
- wyrzut powietrza w górę

7. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Instalacja elektryczna silnika 24V.

Instalacja elektryczna agregatu obejmuje wszystkie połączenia pomiędzy silnikiem, prądnicą i panelem sterowania.

Panel sterowania oraz przyłącze elektryczne są zlokalizowane w tylnej części obudowy.

We wszystkich konfiguracjach dostępny jest zewnętrzny wyłącznik awaryjny.

8. PANEL STEROWANIA

Ręczne lub automatyczne, dostępne w różnych konfiguracjach.

9. TRANSPORT

Do przemieszczania jednostki przewidziano kilka rozwiązań:

- 4 zaczepy do podnoszenia ;
- opcjonalnie - 1 zaczep do podnoszenia
- kieszenie do podnoszenia wózkami widłowymi
- przetaczanie na rolkach

10. DOKUMENTACJA

Każy zespół prądotwórczy jest dostarczany z kompletem instrukcji obsługi

W związku ze stałym rozwojem konstrukcji, producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez informowania.



PROKON DESIGNING Waldemar Kugler Spółka Jawna

ul. Somosierry 26, 71-181 Szczecin, Polska
tel. (+48 91) 485 81 24, fax (+48 91) 485 81 24, tel. kom. (+48) 501 613 533
email: prokon@prokon.com.pl, homepage: www.prokon.com.pl