

WYCISZONY ZESPÓŁ PRĄDOTWÓRCZY



200 – 450 kVA



MOC ZESPOŁU PRĄDOTWÓRCZEGO

TYP ZESPOŁU	RODZAJ PRACY	50 Hz		60 Hz		LWA (1) dB (A)	LPS (2) dB (A)
		kVA	kW	kVA	kW		
GS8361SRi26	ciągła	200	160	220	176	96,2	68,2
	awaryjna	235	188	242	194	96,2	68,2
GS8210SRi25	ciągła	250	200	265	212	93,5	65,5
	awaryjna	275	220	292	234	93,5	65,5
GS8210SRi26	ciągła	300	240	320	256	96,3	68,3
	awaryjna	330	264	350	280	96,3	68,3
GS8210SRi27	ciągła	350	280	360	288	98,2	70,2
	awaryjna	385	308	396	317	98,2	70,2
GS8210SRi28	ciągła	380	304	390	312	98,4	70,2
	awaryjna	420	336	430	344	98,4	70,2
GS8281SRi26	ciągła	400	320	450	369	99,1	71,1
	awaryjna	440	352	495	396	99,1	71,1
GS8281SRi27	ciągła	450	360	460	368	99,3	72,5
	awaryjna	500	400	510	408	99,3	72,5

Współczynnik mocy $\cos \varphi = 0,8$ – Normalne warunki pracy: temp. 25°C, ciśnienie 1000 mbar, wilgotność 30%

(1) Poziom hałasu zgodny z normą 84/536 CE przy 50 Hz

(2) Moc akustyczna mierzona sonometrem z odległości 10 m przy 50 [Hz]

Moc ciągła

Stosowana do zapewnienia zasilania w zastępstwie sieciowej energii elektrycznej. Jest to maksymalna moc dostępna przy zmiennym obciążeniu dla nieograniczonego czasu pracy.

W razie potrzeby możliwe jest 10% przeciążenie.

Moc awaryjna

Stosowana do zapewnienia awaryjnego zasilania podczas przerwy w dopływie energii elektrycznej.

W tym wariantcie przeciążenie nie jest możliwe.



PROKON DESIGNING Waldemar Kugler Spółka Jawna

ul. Somosierry 26, 71-181 Szczecin, Polska

tel. (+48 91) 485 81 24, fax (+48 91) 485 81 24, tel. kom. (+48) 501 613 533

email: prokon@prokon.com.pl, homepage: www.prokon.com.pl

1. Silnik

IVECO przeznaczony do pracy ciągłej

1.1. Regulator obrotów

Elektroniczny, zgodny z normą ISO 8528, klasa G3

2. Układ chłodzenia

Zespół jest wyposażony w chłodnicę powietrza z wentylatorem umożliwiającym pracę w klimacie tropikalnym. Chłodnica zamontowana jest na ramie agregatu jest wyizolowana od drgań silnika oraz w odpowiedni sposób zabezpieczona przed przypadkowym uszkodzeniem

3. Filtry

Silnik jest wyposażony w suchy filtr powietrza, filtr paliwa i oleju. Wszystkie wkłady filtrujące są wymienne

4. Układ wydechowy

W przemysłowych zastosowaniach tłumik układu wydechowego dostarczany jest na zamówienie i montowany na agregacie

5. Układ elektryczny

Układ 24 [V] wraz z alternatorem i rozrusznikiem. Podstawa pod akumulatory zamontowana w ramie agregatu. Na zamówienie akumulatory bezkwasowe

6. Generator

Jednołożyskowa prądnica synchroniczna, czterobiegunowa, stopień ochrony IP21 klasa izolacji H. Standardowe połączenie: 12 końcówek – 9 żyłowe przewody. Zabezpieczenie przed pracą w wysokich temperaturach, na zamówienie ochrona przed korozją i pracą w środowiskach wilgotnych. Wszystkie prądnice wyposażone są w elektroniczny regulator obrotów

7. Elementy zabudowy

7.1. Rama

Obudowa wykonana z arkuszy blachy stalowej odpowiednio wygiętych i pospawanych w rogach dla uniknięcia nadmiernych drgań. Przed szkodliwym działaniem czynników zewnętrznych chroni obudowę fosforanowa powłoka lakiernicza. Zespół jest zamontowany na ramie i przykryty przez obudowę. Silnik i prądnica są połączone kołnierzowo dla uniknięcia powstawania drgań. Wyciszenie zostało osiągnięte dzięki pokryciu drzwi zespołu dźwiękochłonną i ognioodporną wykładziną.

7.2. Połączenie

Silnik jest połączony bezpośrednio z prądnicą. Koło zamachowe silnika jest połączone z prądnicą za pomocą elastycznego łącznika.

7.3. Transport

Obudowa wyposażona jest w hak umożliwiający podniesienie agregatu od góry. Zespół może być również zabudowany na platformie jezdnej stając się agregatem przewoźnym. Ze względu na brak elementów stałych wystających poza obrys mogą być przewożone odkrytym transportem kołowym.

8. System paliwowy

Urządzenie wyposażone jest w wykonany z tworzywa sztucznego zbiornik paliwa o różnej pojemności (patrz tabela). Zbiornik umieszczony jest w ramie. Istnieje możliwość wzrokowego odczytu poziomu paliwa. Zbiorniki paliwa ze specjalnym rodzajem certyfikatu zgodności – dostępne na żądanie

9. Panel sterowania

Ręczne lub automatyczne, dostępne w różnych konfiguracjach.

10. Opcje

Zespół prądotwórczy może być dostarczony z różnymi dodatkowymi elementami wyposażenia zgodnie z zapotrzebowaniem klienta

11. Dokumentacja

Cała dokumentacja techniczno-ruchowa dostarczana jest z każdym agregatem

12. Testy fabryczne

Każdy agregat jest sprawdzony przed dostarczeniem do klienta.

13. Standardy jakości

Wszystkie zespoły prądotwórcze spełniają następujące normy: 73/23/CE, 89/392/EE, 89/336/CE, ISO 8528, IEC 34.1. Generatory stosowane w naszych zespołach spełniają: ISO 8528, IEC34.1, CEI 2.3, VDE 0530, BS 4999-5000, NF 51-100. Wszystkie zespoły wyciszone spełniają dyrektywę 84/563 CE odnośnie emisji hałasu. Wszystkie wyroby VECO AIFO i 2HE spełniają normę ISO 9001

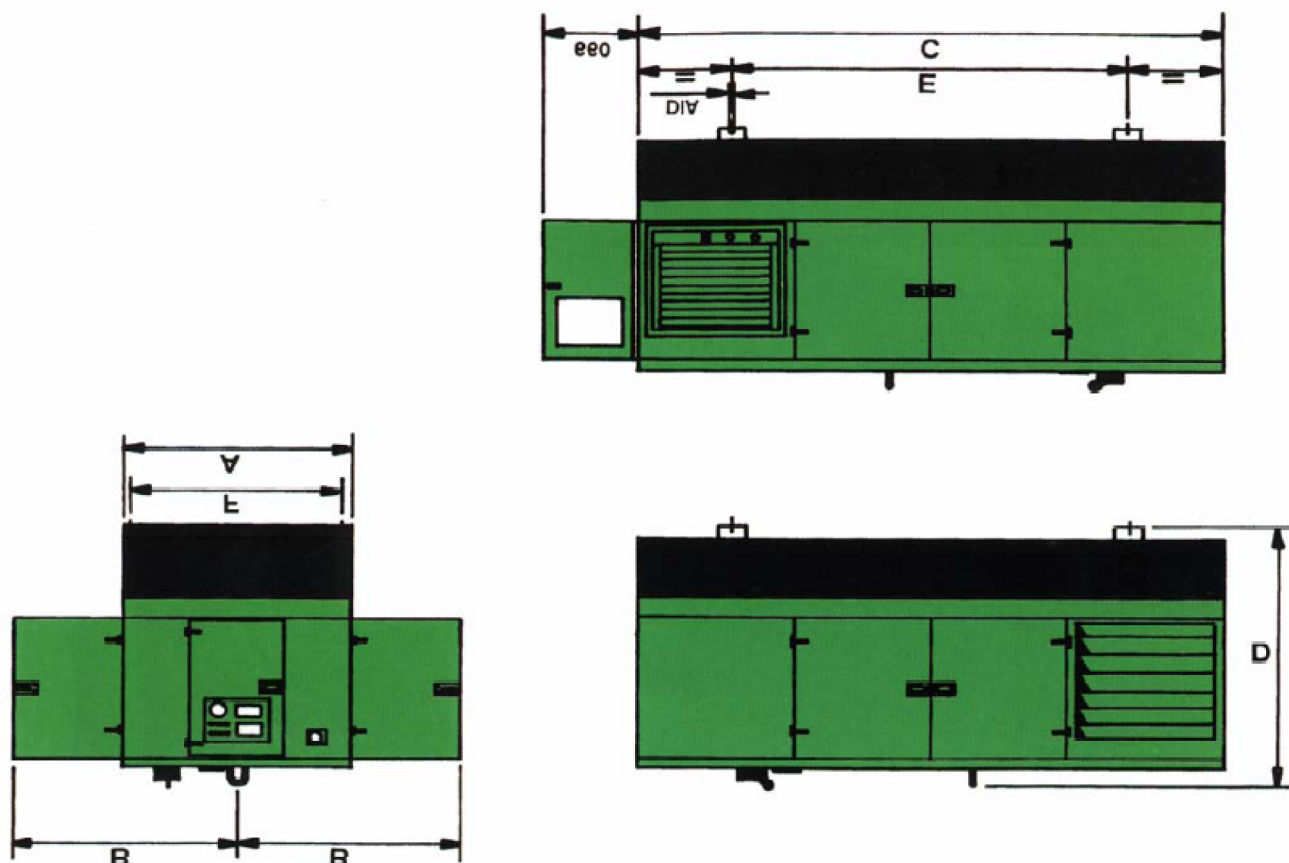
14. Gwarancja

Standardowy okres gwarancji wynosi 12 miesięcy. Istnieje możliwość wydłużenia tego okresu po spełnieniu pewnych warunków



PROKON DESIGNING Waldemar Kugler Spółka Jawna

ul. Somosierry 26, 71-181 Szczecin, Polska
tel. (+48 91) 485 81 24, fax (+48 91) 485 81 24, tel. kom. (+48) 501 613 533
email: prokon@prokon.com.pl, homepage: www.prokon.com.pl



TYP ZESPOŁU	A	B	C	D	E	F	DIA	Pojemność zbiornika paliwa [l]	Waga [kg]
GS8361SRi26	1350	1500	3500	1645 1931*	2345	1230	15	200 lub 1101*	2780
GS8210SRi25	1600	1750	4100	1985	2766	1490	16	292	3965
GS8210SRi26	1600	1750	4100	1985	2766	1490	16	350	4090
GS8210SRi27	1600	1750	4100	1985	2766	1490	16	350	4345
GS8210SRi28	1600	1750	4100	1985	2766	1490	16	350	4375
GS8281SRi26	1800	1850	4100	2065	2510	1690	16	430	5175
GS8281SRi27	1800	1850	4100	2065	2510	1690	16	430	5350

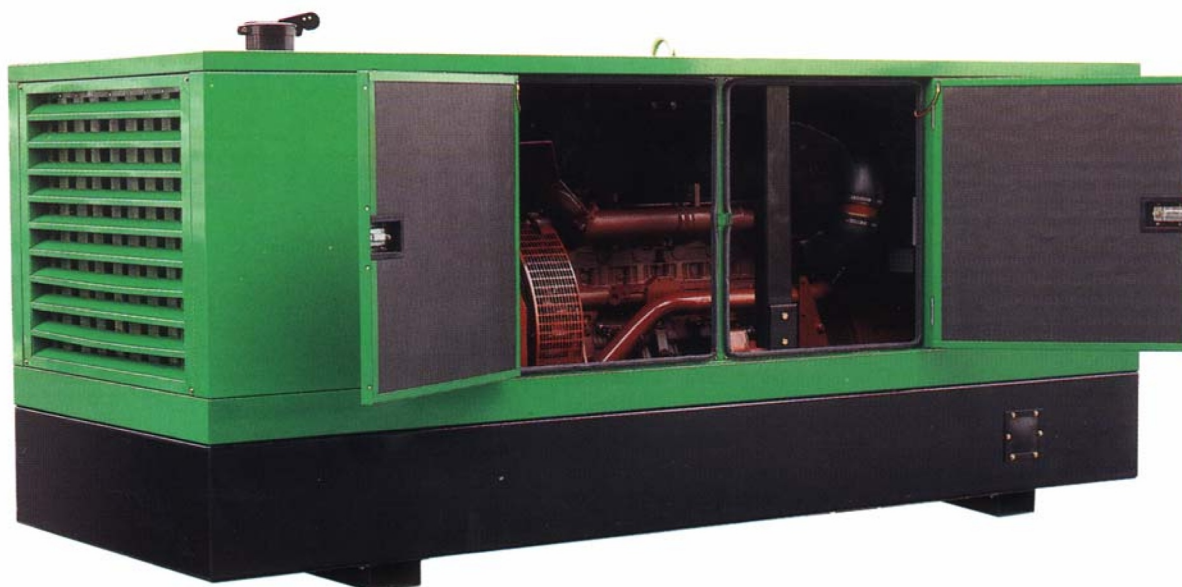
Wymiary w [mm] Waga w stanie suchym (wlany olej silnikowy, pusty zbiornik paliwa)

* - 24-godzinny zbiornik paliwa



PROKON DESIGNING Waldemar Kugler Spółka Jawna

ul. Somosierry 26, 71-181 Szczecin, Polska
tel. (+48 91) 485 81 24, fax (+48 91) 485 81 24, tel. kom. (+48) 501 613 533
email: prokon@prokon.com.pl, homepage: www.prokon.com.pl



DANE TECHNICZNE SILNIKA

TYP ZESPOŁU	Liczba/układ cylindrów	Pojemność Całkowita [l]	Zużycie paliwa (l/h) – (1)				Zużycie oleju (2)
			50 Hz		60 Hz		
			75%	100%	75%	100%	
8361SRi26	4R- TCA	8,1	31,4	40,8	34,3	44,5	~0,5% zużycia paliwa
8210SRi25	6R –TCA	13,8	38,4	49,1	43,4	55,1	
8210SRi26	6R-TCA	13,8	67,0	66,0	72,7	72,1	
8210SRi27	6R-TCA	13,8	51,1	67,4	56,1	73,8	
8210SRi28	6R-TCA	13,8	54,9	75,0	59,7	82,2	
8281SRi26	V8 - TCA	17,2	58,6	78,6	69,2	93,1	
8281SRi27	V8 - TCA	17,2	66,0	88,8	69,4	94,7	

(1) Paliwo zgodne ze specyfikacją EN 590

(2) Olej silnikowy zgodny ze specyfikacją ACEA E3-96 MIL-L-2104E dla silników turbodoładowanych



PROKON DESIGNING Waldemar Kugler Spółka Jawna

ul. Somosierry 26, 71-181 Szczecin, Polska
 tel. (+48 91) 485 81 24, fax (+48 91) 485 81 24, tel. kom. (+48) 501 613 533
 email: prokon@prokon.com.pl, homepage: www.prokon.com.pl