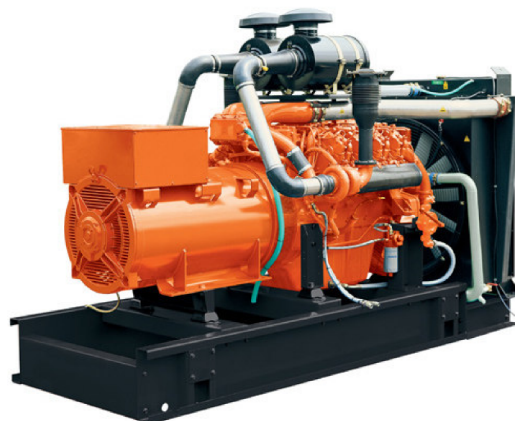


VECTOR

Seria zespołów prądotwórczych z silnikami VECTOR jest ostateczną odpowiedzią na wymagania rynku zespołów prądotwórczych dotyczące wysokiej efektywności i niskich kosztów eksploatacji urządzeń.

Silniki zaprojektowane zgodnie z myślą o ochronie środowiska naturalnego, spełniają zarówno obecne jak i przyszłych norm emisji spalin.



MOC ZESPOŁU PRĄDOTWÓRCZEGO

Wartości ¹⁾	50 Hz ⁴⁾		60 Hz ²⁾	
	kVA	kWe ³⁾	kVA	kWe ³⁾
Moc podstawowa	650	520	700	560
Moc awaryjna	715	570	770	615

1) Wartości zgodne z ISO 8528 – zespół osiąga moc nominalną po 50-ciu godzinach pracy z tolerancją $\pm 3\%$. Moc indykowana może być zmienna w wyniku uwytej prądnicy. W warunkach pracy przy temp. ponad 40°C i/lub wysokości ponad 2000 m n.p.m. należy wziąć pod uwagę obniżenie wartości znamionowych współczynnika mocy. Informacja dostępna w punktach sprzedaży IVECO MOTORS.

2) Zgodnie z normą EPA TIER2 3) Współczynnik $\cos[\phi] = 0,8$ 4) $\frac{1}{2}$ TA LUFT NOx < 2000 mg/m³

MOC PODSTAWOWA

Jest to maksymalna dostępna moc przy zmiennym obciążeniu przez nieograniczoną liczbę godzin. Średnia moc uzyskiwana podczas 24 godzinnej pracy nie może przekroczyć 80 % mocy podstawowej pomiędzy zalecanymi przerwami konserwacyjnymi i standardowymi warunkami pracy.

Możliwe jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy.

MOC AWARYJNA

Jest to maksymalna moc z jaką może pracować agregat przez 500 godzin w ciągu roku z współczynnikiem obciążenia 90 % deklarowanej mocy awaryjnej.

W tym przypadku przeciążenie nie jest dopuszczalne.

MOC CIĄGŁA

Informacja dostępna w punktach sprzedaży IVECO MOTORS.

DANE TECHNICZNE

Model silnika	VECTOR8 TE1 – C.R.	Częstotliwość		50Hz	60 Hz
Liczba i układ cylindrów	90 ⁰ – V8	Zużycie paliwa przy obc.:	100% l/h (g/kWh)	132,2 (199,2)	160,3 (216,2)
Pojemność całkowita [dm ³]	20		80% l/h (g/kWh)	106 (199,3)	128 (215,9)
Typ zasilania	Turbodoładowany z chłodnicą powietrza		50% l/h (g/kWh)	71,5 (214,5)	84,9 (228,5)
Układ chłodzenia	ciecz (woda+ 50% Paraflu 11)	Dostępne napięcia (sprawdzić z dokumentacją prądnicy)			
Zużycie oleju	< 0,1 % zużycie paliwa	Waga (bez płynów ze standardowym wyposażeniem)		kg	~ 4930
Wymiary (D x S x W) [mm]	3536 x 1563 x 2294	(może się zmieniać w zależności od modelu prądnicy)			



PROKON DESIGNING Waldemar Kugler Spółka Jawna

ul. Somosierry 26, 71-181 Szczecin, Polska

tel. (+48 91) 485 81 24, fax (+48 91) 485 81 24, tel. kom. (+48) 501 613 533

email: prokon@prokon.com.pl, homepage: www.prokon.com.pl

KONFIGURACJA STANDARDOWA

1. Silnik
wysokoprężny IVECO MOTORS przeznaczony do pracy ciągłej. Parametry zgodne z normą ISO 8528, klasa G3.
2. Układ chłodzenia
Chłodnica powietrza z wentylatorem przystosowana do pracy w klimacie tropikalnym. Chłodnica jest umieszczona na silniku i obudowana w odpowiedni bezpieczny sposób.
3. Wkłady filtrujące
Silnik jest wyposażony w suchy filtr powietrza, filtr paliwa i oleju. Wszystkie wkłady filtrujące są wymienne.
4. Układ wydechowy
W przemysłowych zastosowaniach tłumik układu wydechowego dostarczany jest na zamówienie.
5. Układ elektryczny
Układ 24 [V] wraz z alternatorem i rozrusznikiem. Podstawa pod akumulatory zamontowana w ramie agregatu. Na zamówienie akumulatory bezkwasowe.
6. Generator
Jednofazowa prądnica synchroniczna, czterobiegunowa, stopień ochrony IP21 klasa izolacji H. Na zamówienie: ochrona przed korozją i pracą środowiskach wilgotnych. Wszystkie prądnice wyposażone są w elektroniczny regulator napięcia. Spełnia następujące normy:
IEC34, CEI2-3, BS4999-5000, VDE0530, EN60034-1, NF51-100, CSA C22-2, OVE M10, NEMA MG1-22.
7. Elementy zabudowy
 - 7.1. Rama
Kompletny zespół prądotwórczy umieszczony jest w nowocześnie zaprojektowanej ramie wykonanej z wysokiej jakości stali. W ramie znajduje się zbiornik paliwa i akumulator. Silnik połączony z generatorem usytuowane są na antywibracyjnych poduszkach zapewniających izolację od drgań wywołanych przez elementy wirujące.
 - 7.2. Połączenie
Silnik jest połączony bezpośrednio z prądnicą. Koło zamachowe silnika jest połączone z prądnicą za pomocą elastycznego łącznika.
8. System paliwowy
Urządzenie wyposażone jest w zbiornik paliwa o pojemności 500 [l] Zbiornik wyposażony jest we „wzrostkowy” wskaźnik poziomu paliwa. Większe zbiorniki paliwa i specjalne z systemem automatycznego napełniania dostępne są na zamówienie.
9. Panel sterowania
Ręczne lub automatyczne, dostępne w różnych konfiguracjach.
10. Opcje
Zespół prądotwórczy może być dostarczony z różnymi dodatkowymi elementami wyposażenia zgodnie z zapotrzebowaniem klienta.
11. Dokumentacja
Cała dokumentacja techniczno-ruchowa dostarczana jest z każdym agregatem.
12. Testy fabryczne
Agregaty są sprawdzane przed dostawą do klienta. Wyniki testów obciążeniowych mogą być dostarczone na życzenie.
13. Standardy jakości
Wszystkie zespoły prądotwórcze spełniają następujące normy:
89/336/CEE, zastąpiona przez 92/31/CEE i 93/68/CEE;
73/23/CEE zastąpiona przez 93/68/CEE;
98/37/CE zastąpiona przez 98/79/CE;
2004/26/CE.
IVECO i 2HE posiadają system jakości ISO 9001.
14. Gwarancja
Okres gwarancji wynosi 12 miesięcy od daty uruchomienia lub 18 miesięcy od daty dostawy zależnie od tego, która jest wcześniejsza. Istnieje możliwość przedłużenia gwarancji i rękojmi do 24 i 30 miesięcy.

W związku ze stałym rozwojem konstrukcji, producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez informowania.



PROKON DESIGNING Waldemar Kugler Spółka Jawna

ul. Somosierry 26, 71-181 Szczecin, Polska
tel. (+48 91) 485 81 24, fax (+48 91) 485 81 24, tel. kom. (+48) 501 613 533
email: prokon@prokon.com.pl, homepage: www.prokon.com.pl