

CURSOR

Zespoły prądotwórcze IVECO MOTORS w zakresie mocy 250 - 500 kVA wyposażone są w silniki serii CURSOR.

W ofercie dostępne są zespoły otwarte i wyciszone przeznaczone do standardowych zastosowań i do wypożyczenia; wyposażone w elektroniczny układ sterowania z ręcznymi lub automatycznymi pulpitemi sterowniczymi, przystosowane do pracy równoległej i innych specjalizowanych wymagań zgodnych z życzeniami Klientów. Spełniają dyrektywę europejską 2004/26/EC oraz normę amerykańską EPA CARB.



MOC ZESPÓŁU PRĄDOTWÓRCZEGO

Wartości ¹⁾	50 Hz		60 Hz ²⁾	
	kVA	kWe ³⁾	kVA	kWe ³⁾
Moc podstawowa	250	200	270	216
Moc awaryjna	275	220	297	238

1) Wartości zgodne z ISO 8528 – zespół osiąga moc nominalną po 50-ciu godzinach pracy z tolerancją $\pm 3\%$. Moc indykowana może być zmienna w wyniku uwytej prądnicy. W warunkach pracy przy temp. ponad 40°C i/lub wysokości ponad 2000 m n.p.m. należy wziąć pod uwagę obniżenie wartości znamionowych współczynnika mocy. Informacja dostępna w punktach sprzedaży IVECO MOTORS.

2) Zgodnie z normą EPA TIER2 3) Współczynnik $\cos[\phi] = 0,8$

MOC PODSTAWOWA

Jest to maksymalna dostępna moc przy zmiennym obciążeniu przez nielimitowaną liczbę godzin. Średnia moc uzyskiwana podczas 24 godzinowego czasu pracy nie może przekroczyć 80 % mocy podstawowej pomiędzy zalecanymi przerwami konserwacyjnymi przy standardowych warunkach pracy.

Możliwe jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy.

MOC AWARYJNA

Jest to maksymalna moc z jaką może pracować agregat przez 500 godzin w ciągu roku z współczynnikiem obciążenia 90 % deklarowanej mocy awaryjnej.

W tym przypadku przeciążenie nie jest dopuszczalne.

MOC CIĄGŁA

Informacja dostępna w punktach sprzedaży IVECO MOTORS.

DANE TECHNICZNE

Model silnika	CURSOR78 TE2 - elektronic.	Częstotliwość		50Hz	60 Hz
Liczba i układ cylindrów	6R	Zużycie paliwa przy obc.:	100% l/h (g/kWh)	51,0 (192,7)	57,0 (202,0)
Pojemność całkowita [dm ³]	7,8		80% l/h (g/kWh)	40,0 (189,4)	45,0 (199,4)
Typ zasilania	Turbodoładowany z chłodnicą powietrza		50% l/h (g/kWh)	26,0 (194,3)	29,0 (203,7)
Układ chłodzenia	ciecz (woda+ 50% Paraflu 11)	Dostępne napięcia (sprawdzić z dokumentacją prądnicy)			
Zużycie oleju	< 0,2 % zużycie paliwa	Waga (bez płynów ze standardowym wyposażeniem)	kg	~ 1950	
Wymiary (D x S x W) [mm]	3020 x 1055 x 1690	(może się zmieniać w zależności od modelu prądnicy)			



PROKON DESIGNING Waldemar Kugler Spółka Jawna

ul. Somosierry 26, 71-181 Szczecin, Polska

tel. (+48 91) 485 81 24, fax (+48 91) 485 81 24, tel. kom. (+48) 501 613 533

email: prokon@prokon.com.pl, homepage: www.prokon.com.pl

KONFIGURACJA STANDARDOWA

1. SILNIK

Silnik wysokoprężny IVECO MOTORS o parametrach zgodnych z normą ISO 8528. W celu uzyskania większej ilości informacji prosimy o zapoznanie się z kartą katalogową silnika.

2. WARUNKI PRACY

Zespół prądowłórczy może pracować przy maksymalnej temperaturze i wysokości 1000 nrm. bez obniżenia wartości znamionowych.

3. PRĄDNICA

Jednofazowa prądnica synchroniczna, czterobiegunowa, stopień ochrony IP21 klasa izolacji H. Na zamówienie: ochrona przed korozją i pracą środowiskach wilgotnych. Wszystkie prądnice wyposażone są w elektroniczny regulator napięcia.

4. OBUDOWA

Wersja wykonana z nitowanych paneli, w kolorze RAL 5002, po odłączeniu układu wydechowego może być w całości zdemontowana z ramy.

Podwójne, wyposażone w zamki drzwi na obu stronach obudowy, zapewniają doskonały dostęp do obsługi zespołu.

W wersji z wyrzutem powietrza z przodu, przednia aluminiowa może być zdemontowana umożliwiając (po usunięciu osłon akustycznych) dostęp do chłodnicy od przodu.

5. RAMA

Zespół prądowłórczy umieszczony jest na nowoczesnie zaprojektowanej ramie. Wewnątrz ramy umieszczony jest zbiornik paliwa o pojemności 500 l. Zbiornik wyposażony jest w dwa wskaźniki poziomu: pierwszy, mechaniczny umieszczony jest bezpośrednio na zbiorniku drugi, elektryczny na panelu agregatu. Silnik połączony z generatorem usytuowane są na antywibracyjnych poduszkach zapewniających izolację od drgań wywołanych przez elementy wirujące.

6. WYRZUT POWIETRZA

Możliwe są dwie konfiguracje:

- wyrzut powietrza z przodu;
- wyrzut powietrza w górę

7. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Instalacja elektryczna silnika 24 V.

Instalacja elektryczna agregatu obejmuje wszystkie połączenia pomiędzy silnikiem, prądnicą i panelem sterowania. Panel sterowania oraz przyłącze elektryczne są zlokalizowane w tylnej części obudowy.

We wszystkich konfiguracjach dostępny jest zewnętrzny wyłącznik awaryjny.

8. PANEL STEROWANIA

Ręczne lub automatyczne, dostępne w różnych konfiguracjach.

9. TRANSPORT

Do przemieszczania jednostki przewidziano kilka rozwiązań:

- 4 zaczepy do podnoszenia ;
- opcjonalnie - 1 zaczep do podnoszenia
- kieszenie do podnoszenia wózkami widłowymi
- przetaczanie na rolkach

10. DOKUMENTACJA

Każy zespół prądowłórczy jest dostarczany z kompletem instrukcji obsługi

W związku ze stałym rozwojem konstrukcji, producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez informowania.



PROKON DESIGNING Waldemar Kugler Spółka Jawna

ul. Somosierry 26, 71-181 Szczecin, Polska
tel. (+48 91) 485 81 24, fax (+48 91) 485 81 24, tel. kom. (+48) 501 613 533
email: prokon@prokon.com.pl, homepage: www.prokon.com.pl